



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **BESIP – III/2792 KORYTA, ÚPRAVA KŘIŽOVATKY**

Příloha: **A.6 | Bezbariérové užívání**

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5, Smíchov

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal
HIP: Ing. Martin Lukeš
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Zpracovatel části: NOZA, s.r.o.
Huťská 229
272 01 Kladno

Číslo zakázky: 2017108P
Datum: 11/2017
Stupeň: DPS

Paré:

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Stručný technický popis	3
3	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
4	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	3
5	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	4
6	Použití stavebních výrobků pro bezbariéroví řešení.....	4
7	Závěr.....	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby: BESIP – III/2792 Koryta, úprava křižovatky
Místo stavby: Obec Koryta, křižovatka III/2792 a III/27917
Katastrální území: Koryta u Mnichova Hradiště (669679)
Charakter stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Stavebník/Objednatel

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 Smíchov
IČ: 000 66 001, DIČ: CZ000 66 001

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

NOZA, s.r.o.,
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417

Autorizovaný inženýr: Ing. Tomáš Kapal
č. autorizace ČKAIT: 0010885

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je rekonstrukce křižovatky silnic III/2792 a III/27917 v obci Koryta. Rekonstrukce bude probíhat v rozsahu výměny obrusné vrstvy, nových ostrůvků a vodorovného značení. Rekonstrukce nezasáhne mimo stávající zpevněnou plochu.

Křižovatka bude nově usměrněna celkem třemi ostrůvky z polovegetační dlažby, jež umožní jak přejíždění, tak odvodnění místa. Bude provedena nová obrusná vrstva v tloušťce 5cm z asfaltového betonu. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení a revize stávajícího svislého dle nového stavu.

Podélné a příčné sklony rekonstruované křižovatky vychází ze stávajícího stavu a usilují o odvodnění do ostrůvků či do terénu v rámci možností stávajícího stavu.

Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití stanoveného řešení lokality. Řešení umožní ve středním až dlouhodobém horizontu zvýšit bezpečnost křižovatky než bude realizováno řešení ještě vhodnější.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Koryta u Mnichova Hradiště (669679).

Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách A.4 – Katastrální situace a A.5 – Výpis dotčených parcel.

GPS předmětné lokality je: 50°57'23.195"N, 15°01'16.278"E.

Dokumentace neřeší stavbu pro pěší, následující odstavce jsou čistě informativního charakteru.

3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

4 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. **umělá vodící linie**.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má **šířku 0,8 – 1 m** a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má **šířku 0,4 m**. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

5 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

6 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÍ ŘEŠENÍ

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD nejsou navrženy bezbariérové úpravy.

7 ZÁVĚR

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru. **Dokumentace neřeší stavbu pro pěší, uvedené skutečnosti jsou obecné vzhledem k bezbariérovému užívání.**

V Kladně

Ing. Martin Lukeš